RE: Edital 002/2023 -Locaçao de veiculo sem otorista.

Comissao Licitacao - CAU/ES <comissao.licitacao@caues.gov.br>
Sex, 10/02/2023 15:16
Para: Delta Rent a car <deltaloja.adm@gmail.com>

Boa tarde!

Se fizer um comparativo da potência do 1.0 turbo com os demais e, se a potência do 1.0 turbo for superior a potência do 1.4, não vejo problema.

Atenciosamente,

Tiago Merlo Rubin
Pregoeiro do CAU/ES
27 3025-4188

De: Delta Rent a car <deltaloja.adm@gmail.com>
Enviado: sexta-feira, 10 de fevereiro de 2023 09:40
Para: Comissao Licitacao - CAU/ES <comissao.licitacao@caues.gov.br>
Assunto: Edital 002/2023 -Locaçao de veiculo sem otorista.

Prezado Comissão,

Em relação ao Edital acima, solicitamos seguintes esclarecimentos;
1- Item 3 - Especificações e quantidades
Nosso questionamento vai no sentido de o Edital exigir motor mínimo 1.4, e navegador GPS, bem apesar de o modelo poder ter dois ano de uso ou seja poderá ser ofertado veículos a partir de 2021, mas entendemos que esta motorização irá restringir os tipos e modelos disponíveis no mercado mesmo mesmo se considerando o ano de 2021,outro fator é o GPS de Fábrica.
Ressaltamos que a nossa consulta deve ao fato de que as montadoras Nacionais vêm desde o ano de 2020 mudando a sua configuração, principalmente na motorização, deixando de utilizar a motorização 1.4, 1.5, 1.6, 1.8 etc.... para dar foco na potência ou seja na CV(cavalo (ou cavalo-vapor) é uma **unidade de medida de potência**. Ele é utilizado para mostrar a potência do veículo) pois hj em sua maioria, ou quase totalidade se está usando o motor Turbo, basta verificar o site das motadores irá se verificar esta tendência, e reduzindo em alguns modelos a motorizasção de 1.6, 1.5 para 1.2 e ou 1.3, na sua maioria este motores Turbos tem CV maior ou superior ao antigo motor 1.4 , considerando - se ainda a questão do GPS, que em sua maioria foi deixado de vir de fabrica e vindo com conectividade, entndemos também que esta exigência irá afetar a competitividade do certame, e reduzir o numero de participantes.
atenciosamente.Solicitamos assim a altração da motorização de 1.4 para CV minímo, e a retirada do GPS, para conectividade.

Cezar Noronha - Delta Automotores Eireli

," Entretanto, nada se compara com 2021. Praticamente todos os últimos lançamentos chegaram com serviços conectados.

Aplicativos de celular permitem dar comandos remotos, como ligar o motor e ajustar o ar-condicionado. Além disso, várias centrais multimídia oferecem comandos de voz e conexão sem fio com Android Auto e Carplay, bem como com o Assistente Google. E, no caso do **Fiat Pulse**, é possível até pedir um **lanche do McDonald's** pela tela do carro

O **motor turbo** está na moda!

A venda de carros com **motor turbo** ou **turbocompressor** tem aumentado ao redor do mundo, algo que também atinge a realidade dos brasileiros. A Garrett Motions, empresa global de tecnologias no setor de **turbocompressor**, pretende expandir seus negócios em Guarulhos. A estimativa é de que, por volta do ano de 2022, metade dos veículos novos produzidos no Brasil seja composto por carros com **turbocompressores**.

Essa realidade dos carros com esta motorização, que antes pertenciam somente aos que passavam por alterações em oficinas e que nos lembram as sequências de filmes como Velozes e Furiosos, se alterou. Os carros com esta tecnologia já estão presentes em automóveis de passeio com a família.

Veja alguns modelos de carro com **motor turbo** mais vendidos no mercado brasileiro:

- Volkswagen Up! 170 TSI
- Chevrolet Onix Turbo
- Chevrolet Plus Turbo
- Hyundai HB20 TGDI
- Hyundai HB20S TGDI
- Volkswagen Polo TSI
- Cherry Arrizo 5
- Volkswagen Vitrus TSI
- Volkswagen Nivus 200 TSI
- Chevrolet Tracker Turbo
- Volkswagen T-Cross 200 TSI

É perceptível como o **motor turbo** têm adquirido não só mais espaço no mercado automobilístico das grandes montadoras, mas também o apreço pelo simples consumidor.